

REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA SI DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT PERSOANE/BUNURI ÎN REGIM DE TAXI ÎN ORAȘUL SIMERIA

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prevederile prezentului regulament stabilesc condițiile de desfășurare a transporturilor publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, în Orașul Simeria, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare a legii, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 și a Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, aprobat prin Ordinul nr. 207/2007.

Art. 2. În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) Prin **activitate de transport în regim taxi** se înțelege transportul public ocazional de persoane și bunuri efectuat cu autovehicule agreeate în acest sens de către R.A.R. și autorizate de Primăria Orașului Simeria;
- b) **Aparat de taxat** - aparat de marcat electronic fiscal montat la loc vizibil, care include un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;
- c) **Autorizația** pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare **autorizație de transport**, este documentul care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- d) **Autorizația taxi** - copia conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- e) **Autovehiculul taxi pentru transport persoane** este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă

Însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

f) **Autovehiculul taxi pentru transport bunuri** este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, conform **OUG 11/2013**, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) **Bon client** - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

h) **Fiscalizarea memoriei electronice** - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

i) **Loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția LIBER;

j) **Transportatorul** este o persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

k) **Transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

l) **Taximetristul** este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

m) **Taximetru** - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetru măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei.

Art. 3. (1) Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în Legea nr. 265/2007, pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi.

(2) În sensul Legii nr. 265/2007 termenul de **autoritate de autorizare** se definește ca fiind "compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei localității sau a Municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P.), în condițiile legii".

(3) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Simeria deține licențierea nr. **204/ 10.02.2009** aprobată prin Ordinul nr. **198/09.02.2009** emis de

A.N.R.S.C.U.P.

Art. 4. Transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

Art. 5. Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi se face pe baza autorizației de transport, a autorizației taxi și a celor două ecusoane care se eliberează odată cu autorizația taxi, precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru executarea serviciului de transport respectiv.

Art. 6. Reglementarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport.

CAPITOLUL II EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art. 7. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art. 8. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se execută de regulă în interiorul Orașului Simeria în trafic local și ocazional între Orașul Simeria și alte localități sau puncte de interes în trafic interurban.

Art. 9. (1) Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depășește localitatea de autorizare. Prezența taximetristului cu taxiul într-o altă localitate, alta decât localitatea de autorizare, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

(2) În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 10. (1) Un autovehicul taxi, disponibil pentru a fi angajat de un client, trebuie să se afle obligatoriu în poziția LIBER, respectiv având lampa verde aprinsă, indiferent dacă se găsește în mișcare sau într-un loc de așteptare.

(2) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția LIBER, staționar sau în mișcare.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția LIBER se poate face de către client semnalizând vizibil.

(4) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(5) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap

locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 11. (1) Accesul oricărui taxi în zona de așteptare a clienților se face nediscriminatoriu în limita locurilor disponibile și în ordinea venirii.

(2) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 12. (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se realizează contra cost pe bază de bon client.

(2) Transportul public de bunuri în regim de taxi se realizează contra cost în cuantum stabilit pe bază de bon client.

Art. 13. (1) Un taxi poate transporta într-o cursă maxim 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este răspunzător de plata corespunzătoare a serviciului.

(2) În cazuri justificate, taximetristul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul și modul de defalcare a sumei de plată, stabilită conform bonului client.

Art. 14. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

Art. 15. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să dețină permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) vârsta minimă de 21 de ani.

CAPITOLUL III AUTOVEHICULE TAXI

Art. 16. (1) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(2) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (1), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

Art. 17. (1) Pentru transportul de persoane/bunuri în regim de taxi vor fi utilizate numai autovehiculele aprobate de Registrul Auto Român.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca

autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Autoturismele taxi vor fi dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcțiune.

(4) Autoturismele taxi vor fi dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii nr. 38/2003 actualizată, omologată de către R.A.R..

(5) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3, 5 tone masă maximă autorizată.

(6) Autoturismele vor fi dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetru care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legale.

Art. 18. (1) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și pe spate, aprinsă permanent pe timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția OCUPAT a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția LIBER a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(2) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscris vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.

(3) Modelul lămpii taxi va fi omologat de Registrul Auto Român.

Art. 19. (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri și dotări vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate necesare atât clientului potențial cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb-negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate, în cazul transportului de persoane sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, stabilit ca model unic la nivelul Orașului Simeria conform modelului prezentat în anexa nr. 1 și care va conține următoarele înscrisuri: localitatea de autorizare, tipul transportului, termenul de valabilitate al autorizației, numărul de ordine al autorizației, numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.

(5) Pe cele două portiere din față se va aplica valoarea tarifului pe kilometru, practicat pe timp de zi și pe timp de noapte, pornire și staționare,

inscripționate cu litere și cifre cu dimensiunile de 10 mm astfel încât să fie vizibile de la minim 5 metri.

(6) Numărul de apel telefonic al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, va fi afișat pe caseta specială TAXI sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în localitatea respectivă.

(7) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și opțional dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și client, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

Art. 20. (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește condițiile de departajare, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

(3) Pentru autovehiculele care înlocuiesc autovehiculele precizate în declarația pe proprie răspundere, deținătorii autorizațiilor taxi respective vor depune la autoritatea de autorizare, dosarele complete cu următoarele documente:

- copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- copie a cărții de identitate a autovehiculului;
- copie a certificatului de agreare;
- asigurare persoane și bagaje;
- dovada fiscalizării memoriei electronice a aparatului de taxat;
- copie a contractului de dispecerizare, după caz.

CAPITOLUL IV PROCEDURA ACORDĂRII AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 21. Primarul Orașului Simeria prin autoritatea de autorizare autorizată de A.N.R.S.C.U.P., eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 22. (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al primarului Orașului Simeria pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Transportatorul poate obține autorizație de transport persoane/ bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz, eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate al primarului de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza următoarelor documente:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport stabilit de legea în vigoare conform [anexei nr. 2](#);

b) copie de pe certificatul de înregistrare de la Oficiul Registrului Comerțului ca transportator, respectiv persoana fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz și certificatul constatator;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

- copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică;

- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

- cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

a) nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

b) nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

c) nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

- avizul medico-psihologic care atestă ca persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, conform legislației în vigoare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată.

- cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;

- declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora, conform modelului prezentat în [anexa nr. 3](#);

e) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv, conform modelului prezentat în [anexa nr. 4](#);

f) declarație pe propria răspundere a transportatorului - persoană juridică - din care să rezulte că nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave conform modelului

prezentat în [anexa nr. 5](#);

g) dovada achitării taxelor și impozitelor, chiriilor și redevențelor către Orașul Simeria;

h) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de transport.

(3) Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3, 5 tone, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;

c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;

e) alte documente:

i) dovada achitării taxelor și impozitelor, chiriilor și redevențelor datorate Orașului Simeria;

j) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de transport.

(4) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, prevăzută la alin. (3), autorizația de transport în regim de taxi este nulă de drept.

(5) Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta în original și se vor depune în copie xerox.

(6) Pentru vizarea la fiecare 5 ani a autorizațiilor de transport persoane/bunuri în regim de taxi se va percepe o taxă conform anexei la HCL privind taxele și impozitele locale.

(7) Pentru vizarea autorizației se vor prezenta în copie documentele care au stat la baza eliberării ei, valabile la data depunerii documentelor pentru obținerea vizei și dovada achitării taxei prevăzută la alin. (6).

Art. 23. Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 24. (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Autorizația de transport persoane/bunuri în regim de taxi va fi de culoare **albă** cu dimensiunile de **30x20** cm conform cu modelul prezentat în [anexa](#)

nr. 6.

Art. 25. (1) Autorizațiile de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(2) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

(3) Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

Art. 26. Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una din următoarele situații:

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b) face obiectul procedurii de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- c) documentația prezentată este incompletă;
- d) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectarea a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport respectiv nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- f) nu deține baza materială în proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;
- g) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Art. 27. (1) Autoritatea de autorizare analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport iar, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maxim 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, cererea acestuia va fi radiată iar decizia va fi comunicată.

(3) În funcție de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate convoca la sediul autorității de autorizare persoana desemnată, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă sau nu rezultă din documentele puse la dispoziție, sau poate verifica la fața locului realitatea datelor din documentația depusă.

(4) Dispoziția Primarului privind respingerea autorizației de transport se transmite solicitantului în termen de 5 zile de la data emiterii. În cazul refuzului acordării autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

(5) Dispoziția Primarului Orașului Simeria prin se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 28. Transportatorii autorizați care doresc eliberarea unui **duplicat** al autorizației de transport, fapt ocazionat de pierderea sau sustragerea autorizației eliberate anterior, vor depune la registratura autorității administrației publice locale, o declarație pe propria răspundere privind motivele solicitării sale, dovada publicării unui anunț într-un ziar de interes local prin care titularul autorizației declară actul nul, precum și dovada achitării taxei pentru eliberarea unui duplicat. În cazul deteriorării autorizației se va proceda în mod similar cu cel al pierderii/sustragerii autorizației de transport.

Art. 29. (1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), cererea de modificare a autorizației de transport, conform modelului prevăzut în anexa nr. 7, va fi însoțită de copiile certificatului constatator și certificatului de înmatriculare emise de Oficiul Registrului Comerțului, precum și a dovezii achitării taxei pentru modificarea autorizației de transport.

(3) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(4) Pentru situația prevăzută la alin. (3), modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

Art. 30. (1) Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

(2) Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției Primarului Orașului Simeria de suspendare a autorizației de transport.

(3) Dispoziția de suspendare a autorizației de transport emisă de primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(4) Dispoziția primarului de suspendare a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 31. (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care

stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu s-a normalizat;

f) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;

g) la cerere.

Art. 32. (1) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

a) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;

b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

(2) Cererea pentru retragerea autorizației de transport, conform modelului din anexa nr. 8, va specifica motivele care au stat la baza acestei solicitări.

Art. 33. (1) Dispoziția de retragere a autorizației de transport emisă de primarul Orașului Simeria se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii;

(2) Dispoziția primarului de retragere a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL V PROCEDURA ATRIBUIRII AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 34. Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați;

b) eliberarea autorizațiilor taxi;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

Art. 35. (1) Numărul maxim de autoturisme care efectuează servicii de transport al persoanelor în regim de taxi pe teritoriul Orașului Simeria este de 4 la 1.000 de locuitori ai localității. Populația Orașului Simeria este de 13.563 locuitori astfel că numărul maxim de autovehicule admis de autoritatea de autorizare este de 54.

(2) Din numărul total de locuri rămase vacante, 20% vor fi ocupate de

persoanele fizice autorizate, diferența de locuri fiind atribuite societăților comerciale (nu vor fi admise mai mult de 3 autoturisme la solicitarea unei societăți comerciale).

Art. 36. (1) Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

(2) Pentru eliberarea, modificarea sau vizarea anuală a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se vor percepe taxele prevăzute în anexa la HCL privind taxele și impozitele locale

(3) Pentru vizarea autorizațiilor taxi se vor prezenta în copie documentele care au stat la baza eliberării lor, valabile la data depunerii pentru obținerea vizei și dovada achitării taxei.

Art. 37. (1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare după completarea cererii prezentate în anexa nr. 9 și după depunerea următoarelor documente în copie xerox :

- a) autorizația de transport;
- b) certificat de înmatriculare și certificatul constatator emise de O.R.C.;
- c) carte de identitate a autovehiculului;
- d) certificatul de agreare emis de R. A. R.;
- e) dovada achitării taxelor și impozitelor, chiriilor și redevențelor datorate Consiliul Local Simeria;
- f) asigurare persoane și bagaje.
- g) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației taxi;

(2) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(3) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi deținute de acesta în momentul modificării, gratuit.

Art. 38. (1) Autorizația taxi conține numărul de ordine, denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi, numărul de înmatriculare a autovehiculului pentru care s-a eliberat, denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită, precum și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(2) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și două

ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(3) Ecusoanele (autocolantele) aplicate pe autovehiculele care execută servicii de transport în regim de taxi conțin numărul de ordine al autorizației taxi, denumirea localității de autorizare, termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite, numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi și denumirea serviciului executat TAXI.

(5) Ecusoanele (autocolantele) aplicate pe parbrizele autovehiculului care execută servicii de transport bunuri în regim de taxi conțin următoarele date:

- a) numărul de ordine;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi;
- d) numărul de circulație al autovehiculului.

(6) Autorizația taxi va fi cu dimensiunile de 30x20cm, conform cu modelul prezentat în anexa nr. 10.

(7) Cuantumul taxei de eliberare al celor două ecusoane se stabilește în funcție de valoarea de achiziție a acestora și se plătește anticipat de către transportator.

Art. 39. (1) Transportatorii autorizați care doresc eliberarea unui duplicat al autorizației taxi, fapt ocazionat de pierderea sau sustragerea celei eliberate anterior, vor depune la registratura autorității administrației publice locale, o declarație pe propria răspundere privind motivele solicitării sale, dovada publicării unui anunț într-un ziar de interes local prin care titularul autorizației declară actul nul, precum și dovada achitării taxei pentru eliberarea unui duplicat. În cazul deteriorării autorizației se va proceda în mod similar cu cel al pierderii/sustragerii autorizației taxi.

Art. 40. (1) Transportatorii autorizați care doresc prelungirea valabilității autorizației de taxi vor depune la registratura autorității administrației publice locale, cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire conform modelului prevăzut în anexa nr. 11, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației taxi.

(2) În vederea verificării modificării/nemodificării condițiilor inițiale de emitere a autorizației taxi, autoritatea de autorizare poate solicita precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente.

Art. 41. (1) Autorizația taxi poate fi suspendată de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite, în urma depunerii cererii de suspendare a autorizației taxi prezentată în anexa nr. 12;

(2) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1 și 3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile

contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 265/2007.

(3) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea 265/2007;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) ecusonul a fost încredințat sau utilizat de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuit;

f) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

g) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

h) la cerere.

(4) Întreruperea/ suspendarea activității practicării serviciului de taximetrie se poate realiza pe o perioadă maximă de 2 ani, doar în cazul transportatorului autorizat-persoană fizică, pentru perioada în care acesta se află în concediu de maternitate/paternitate (creștere copil), cu condiția prezentării actelor doveditoare conform legislației în vigoare.

Art. 42. Autorizația taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor (autocolantelor) și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R. A. R. prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

Art. 43. (1) La autoritatea de autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii,

respectiv:

a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi odată cu acestea.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minimale:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi - autorizația de transport sau certificatul de înregistrare la registrul comerțului, după caz;

c) data atribuirii autorizației taxi;

d) data eliberării autorizației taxi;

e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);

f) transportatorul autorizat căruia i-a fost acordată autorizația de transport;

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;

h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

i) motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

CAPITOLUL VI DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 44.(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească obligatoriu documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) Copia autorizației taxi;

b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) Copia certificatului de agreare;

d) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

e) Asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

f) Asigurarea de răspundere civilă;

g) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

h) Legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

i) Copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) Ecusonul taximetristului afișat la vedere;

k) Lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

l) Ecusoanele (autocolantele) aplicate pe portiere.

(3) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

Art. 45. Ecusonul taximetristului, protejat în folie, trebuie să fie afișat la bordul autovehiculului în loc vizibil și trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

Art. 46. (1) Lista tarifelor practicate trebuie să fie întocmită în conformitate cu cerințele art. 38. alin 7, 8 și 9 din Ordinul nr. 356/2007 și se afișează obligatoriu la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client.

(2) Lista tarifelor practicate trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
- k) tariful de distanță (lei/oră)
- l) tariful orar (de staționare) (lei/oră)
- m) tariful de pornire (lei)
- c) data emiterii;
- d) ștampila primăriei Orașului Simeria și semnătura autorizată cu caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat cu semnatura persoanei desemnate.

(3) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Simeria, în dublu exemplar. După verificare și ștampilare, se returnează un exemplar solicitantului și unul se păstrează la dosarul de autorizare.

(4) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică după ce acesta a depus noile liste pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Simeria.

CAPITOLUL VII PREȚURI ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

Art. 47. Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C.U.P. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54 din Legea 38/2003 actualizată;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp

de noapte, prevăzute la art. 41 lit. e) din Legea 38/2003 actualizată. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;
d) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

Art. 48. Tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local al Orașului Simeria.

Art. 49. Tarifele maxime stabilite pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C.U.P. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării Asociației Profesionale a Taximetriștilor și aprobate prin HCL nr.54/2010 sunt următoarele:

- a) tarif de pornire zi 2 lei;
- b) tarif de pornire noapte 2,2 lei;
- c) tarif distanță parcursă zi 2 lei/km

- d) tarif distanță parcursă noaptea 2,2 lei/km

- e) tarif staționare zi 20 lei/oră

- f) tarif staționare noapte 22 lei/oră

CAPITOLUL VIII CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 50. (1) Compartimentul de specialitate organizat în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Simeria, organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională a persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi pe raza localității, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri, următoarelor categorii de persoane:

a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
b) taximetriștii;
c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Incluziunea unei persoane în baza de date se face pe baza prezentării următoarelor acte:

(a) declarația pe proprie răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate;

(b) adeverință din care să rezulte apartenența la una din asociațiile profesionale reprezentative;

(c) copie atestat profesional;

(d) cazier auto (valabil 1 an);

(e) copie contract de muncă sau copie autorizație PF.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme probitatea morală și profesională a persoanei în activitatea desfășurată și că nu are abateri grave de la conduita profesională (anexa nr. 13 pentru persoanele desemnate reprezentând transportatorii autorizați și a taximetriștilor și respectiv anexa nr. 14 pentru reprezentanții dispeceratelor taxi). Autoritatea administrației publice asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

(4) Societățile comerciale autorizate vor depune o declarație privind utilizarea conducătorilor auto (pentru activitatea de taximetrie).

Art. 51. Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

a) documente care atestă pregătirea profesională;

b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;

c) abateri de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;

d) sancțiunile primite;

e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;

f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;

g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;

h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;

i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și ai dispecerilor taxi.

Art. 52. (1) Primarul Orașului Simeria, prin compartimentul de specialitate, se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

(2) Cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, compartimentul de specialitate organizat în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Simeria va solicita persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(3) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind cazierul de conduită profesională.

(4) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că este inclus în baza de date a unei autorități publice locale, pe baza căreia va solicita în scris acesteia cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(5) O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 53. Autoritatea administrației publice locale publică pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art. 54. Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a unei autorități a administrației publice locale.

Art. 55.(1) Abaterile grave de la conduita profesională a *transportatorilor* autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- j) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- k) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
- l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele

încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

m) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

n) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a *taximetriștilor* sunt:

a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;

b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;

c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;

d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

CAPITOLUL IX OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE ' TAXIMETRISTULUI INDEPENDENT

Art. 56. (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, obligațiile prevăzute în regulamentele de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale *transportatorilor* autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi,

cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale *taximetriștilor* sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat

ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;

t) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

u) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18;

v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

Art. 57. În cursul desfășurării activităților de transport, reglementate de prezentul regulament, transportatorii autorizați au pe lângă drepturile și obligațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 modificată, obligația să respecte și următoarele interdicții:

a) autovehiculele care desfășoară activitatea de taximetrie vor fi păstrate curate, atât în interior cât și în exterior, astfel încât să creeze o stare de confort clienților;

b) în autovehiculele care desfășoară activitate de taximetrie fumatul este interzis;

c) este interzisă staționarea autovehiculelor taxi în vederea așteptării clienților în alte locuri decât locurile de așteptare amenajate ca atare;

d) este interzisă staționarea autovehiculelor, altele decât taxiurile, în stațiile de așteptare taxi;

e) este interzisă staționarea mai multor autovehicule taxi într-un loc de așteptare decât numărul stabilit și marcat pentru acel loc de așteptare.

Art.58. (1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale transportatorilor autorizați, dispecerilor taxi și ale taximetriștilor se realizează prin camerele taximetriștilor și celelalte asociații profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, denumite în continuare asociații reprezentative.

(2) Asociațiile reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale membrilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.

(3) Asociațiile reprezentative participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de transport în regim de taxi.

(4) O asociație profesională din domeniul taximetriei este considerată reprezentativă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este constituită în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005;

b) are ca membri transportatori autorizați, dispecerate taxi și taximetriști, astfel cum au fost definiți în prezenta lege, care reprezintă minimum 10% din totalul celor existenți în evidențele statistice la nivel național;

c) are filiale județene, persoane juridice, constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, înființate în cel puțin 50% din județele țării, precum și în municipiul București;

d) deține o hotărâre definitivă și irevocabilă a Tribunalului București în ceea ce privește reprezentativitatea.

(5) În cazurile în care o asociație profesională reprezentativă trimite autorității de autorizare sau altor autorități competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părților, și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative."

CAPITOLUL X CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 59. (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legale de către reprezentanții organelor de control autorizate.

(2) Controalele aplicate asupra activității taximetriștilor se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) controlul privind activitatea taxiurilor, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier;

c) controlul taxiurilor pe perioada cât acestea staționează la sediul firmei. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier.

Art. 60. (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

a) administrația publică locală;

- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR- prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă *Registrul Auto Român*, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

Art. 61. Taximetristul este obligat să prezinte la control, în timpul activității, următoarele documente:

- autorizația taxi care este valabilă numai în prezența ecusoanelor;
- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R prin reprezentanțele sale;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

- lista cu tarifele practicate, afișate la vedere.

Art. 62. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei, aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7), art. 22, art. 25 alin. (6) și (7) și art. 52 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x) din Legea 38/2003 modificată și actualizată;

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 19, art. 34, art. 35 alin. (2) și art. 43 din Legea 38/2003 modificată și actualizată;

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (5) - (7) și art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) și k) din Legea 38/2003 modificată și actualizată;

3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;

a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat în scopul majorării prețului transportului sau neincluzerii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (3) lit. g), p), r), s) și v) din Legea 38/2003 modificată și actualizată;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1) și art. 52 alin. (5) lit. b), d) și e) din Legea 38/2003 modificată și actualizată;

c) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) și (3) și art. 67 alin. (1) din Legea 38/2003 modificată și actualizată și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;

4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei;

a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 14¹ alin. (3) și (4), art. 48 și 49, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor Legii 38/2003 modificată și actualizată;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (5) lit. a), c), f), g) și h) din Legea 38/2003 modificată și actualizată;

5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:

a) aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 și 8 din Legea 38/2003 modificată și actualizată;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă.

Art. 63.(1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea 38/2003 actualizată, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, atestate profesionale sau contracte.

(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau autorizațiilor de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 12 alin. (2) și art. 25 alin. (7) din Legea 265/2007.

(3) Reținerea atestatului profesional al conducătorului auto până la 5 zile se aplică în vederea respectării prevederilor art. 56¹alin. (1) din Legea 265/2007.

(4) Suspendarea autorizației taxi sau a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor art. 14³ alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 18, 19, 20, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea 265/2007;

b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

(5) Retragerea autorizației taxi sau a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) odată cu retragerea autorizației de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 143 alin. (5) și art. 25 alin. (8) din Legea 265/2007;

c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.

(6) Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. **143** alin. (2) din Legea 265/2007.

(7) Retragerea autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 15 alin. (1) sau (4), art. 16 și art. 52 alin. (5) lit. g) din Legea 265/2007.

(8) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. **141** alin. (3) sau (4) și art. **143** alin. (1) din Legea 265/2007.

Art. 64. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 actualizată, privind regimul contravențiilor.

CAPITOLUL XI DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 65. Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art. 66. În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau taximetristul independent în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare PRIVAT, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția PRIVAT, lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art. 67. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Simeria și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

Art. 68. Operatorul de transport taxi sau taximetristul independent are obligația ca în termen de 48 de ore de la pierderea, furtul sau distrugerea indicatorului marcat, a autorizației taxi sau a autorizației pentru executarea serviciului public de transport în regim de taxi, să anunțe reprezentanții desemnați din cadrul compartimentului de specialitate al aparatului de specialitate al Primarului Orașului Simeria.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
RÎȘTEIU EMIL IOAN



Avizat
SECRETAR,
Jr. TODOR NICOLAE ADRIAN

